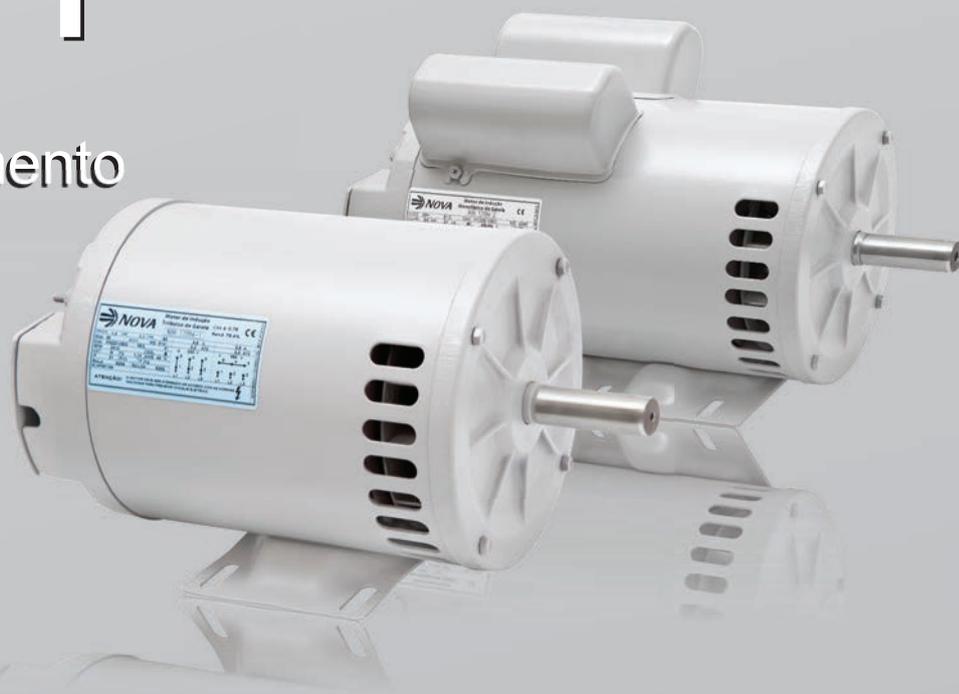


Motores Abertos Monofásicos/Trifásicos IP 21

Standard e
Alto rendimento



NOVA



Nova Motores e Geradores Elétricos Ltda.

Com presença global em motores elétricos e geradores síncronos o Grupo NOVA consolida sua marca, sempre com o máximo em força, durabilidade e economia.



O Grupo NOVA oferece a melhor opção em desempenho e eficiência, aliado à tecnologia de seus produtos que proporcionam baixo custo operacional e de manutenção.

Hoje possuímos certificações que atestam e qualificam os produtos de acordo com as normas técnicas dos mais exigentes e competitivos mercados internacionais, com destaque para CE e SGS.

O Grupo NOVA está voltado a indústrias e consumidores dos mais diversos segmentos, dispondo de uma ampla rede de representantes comerciais e assistentes técnicos.

Invista em produtividade, utilize os motores, geradores e fios esmaltados NOVA.

Bons negócios,
GRUPO NOVA.

Acesse nosso site (www.novamotors.com.br) e conheça toda linha de produtos.
Se preferir, entre em contato conosco através do e-mail: atendimento@novamotors.com.br

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Monofásicos/Trifásicos IP21

Vantagens, diferenciais e aplicações

Grau de Proteção:

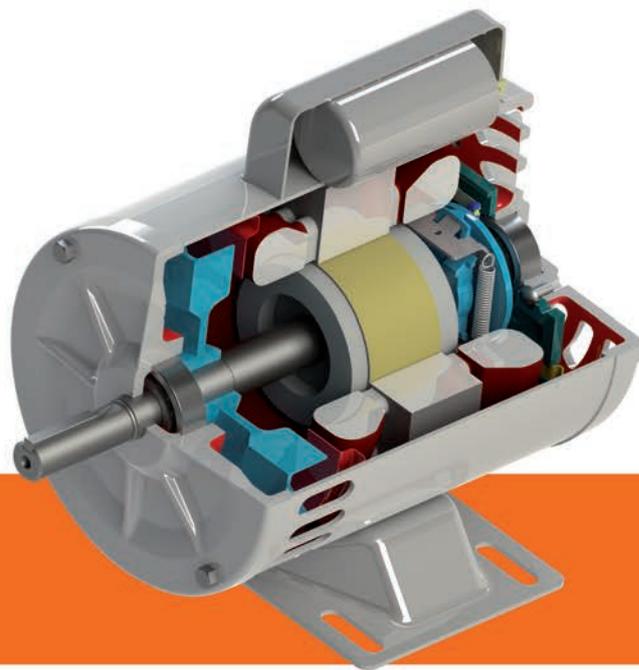
O motor com grau de proteção IP21 oferece e uma excelente opção para aplicações em ambientes isentos de poeira ou quaisquer outros resíduos sólidos

Formas Construtivas:

Com padrão B3D. Sob consulta, poderá ser fornecido em outras formas construtivas, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7

Aplicações:

Esses motores são indicados para aplicações em compressores, amaciadoras, picadores e moedores de carne, cortadores de frios, fatiadores de alimentos, cilindros, misturadores e extrusoras de massa, liquidificadores industriais, banheiras de hidromassagem, filtros de piscina, cortadores de grama, moto bombas, máquinas operatrizes de pequeno porte, betoneiras, lavadoras e centrífugas de roupas, entre outras.



A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Monofásicos IP21



Informações Gerais

Características Padrão

01. Potências: 1/8 cv até 5 cv
02. Polaridades: 2 ou 4 polos
03. Grau de proteção: IP21, conforme ABNT NBR IEC 60034-5
04. Frequência: 60 Hz
05. Tensões: 110-127/220-254V ou 220-254/440-508V
06. Isolamento: 130 °C (Classe "B")
07. Carcaças normalizadas, conforme NEMA MG 1: 48, 56, 56H e 182/4T
08. Forma construtiva: B3D, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7
09. Altitude inferior a 1000 metros e temperatura ambiente entre 0 °C e 40 °C.
10. Cor: cinza MUNSSELL 6,5
11. Norma ABNT NBR 17094-2

Opcionais:

01. Outras tensões
02. Outras formas construtivas (vide página 09)
03. Protetores térmicos
04. Segunda ponta de eixo
05. Pintura especial
06. Isolamento: 155 °C (Classe "F") ou 180 °C (Classe "H")
07. Frequência: 50 Hz
08. Entre outros

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos



Motores Abertos Trifásicos IP21

Informações Gerais

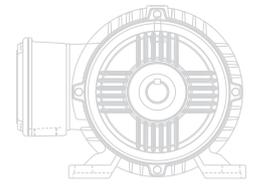
Características Padrão

01. Potências: 0,25 cv até 15 cv
02. Polaridade: 2 ou 4 polos
03. Categoria: "N", conforme ABNT NBR 17094-1
04. Grau de proteção: conforme ABNT NBR IEC 60034-5
05. Tensão: 220/380V
06. Frequência: 60 Hz
07. Isolamento: 130 °C (Classe "B") Standard
08. Isolamento: 155 °C (Classe "F") Alto Rendimento
09. Carcaças normalizadas, conforme NEMA MG 1: 48, 56, 56H e 182/4T, e IEC 60072-1: 132S/M
10. Cor: cinza MUNSELL 6,5
11. Forma construtiva: B3D, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7
12. Altitude inferior a 1000 metros e temperatura ambiente entre 0°C e 40°C.

Opcionais:

01. Outras tensões
02. Outras formas construtivas (vide página 09)
03. Protetores térmicos
04. Segunda ponta de eixo
05. Pintura especial
06. Isolamento: 155 °C (Classe "F") Standard ou 180 °C (Classe "H")
07. Frequência: 50 Hz
08. Entre outros

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos



Motores Abertos Monofásicos/Trifásicos IP21

Características Técnicas

Motores Monofásicos

2 Polos - 60Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s) *	Peso (kg)			
cv	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100					50	75	100
									50	75	100										
1/8	0,09	C56	3530	2,0	4,8	0,025	3,5	3,0	26,4	33,6	39,4	0,43	0,48	0,53	1,40	0,00048	6	7			
1/6	0,12	C56	3500	2,3	4,0	0,034	2,5	3,5	29,8	37,2	42,3	0,46	0,52	0,57	1,40	0,00053	6	7,5			
1/4	0,18	D56	3480	2,6	4,2	0,051	2,0	3,0	34,0	41,5	46,1	0,56	0,63	0,71	1,32	0,00047	6	8			
1/3	0,25	D56	3490	3,4	4,6	0,068	2,3	3,1	34,4	43,6	50,3	0,61	0,66	0,71	1,25	0,00055	6	8,5			
1/2	0,37	D56	3450	4,4	4,6	0,104	1,7	2,8	41,7	50,6	54,2	0,54	0,62	0,70	1,25	0,00063	6	9			
3/4	0,55	F56	3495	6,7	4,9	0,154	2,1	2,8	41,9	50,7	54,8	0,50	0,6	0,68	1,25	0,00079	6	10			
1,00	0,74	H56	3480	6,9	5,4	0,206	2,0	2,2	51,9	59,1	63,2	0,57	0,68	0,77	1,15	0,00095	6	12			
1,50	1,10	R56	3500	9,8	6,0	0,307	2,4	2,7	61,9	67,2	68,7	0,54	0,66	0,75	1,15	0,00187	8	16			
2,00	1,50	S56H	3505	12,2	6,5	0,409	2,5	2,7	66,3	72,4	73,9	0,54	0,65	0,74	1,15	0,00214	6	18			
3,00	2,20	V56H	3500	17,4	5,6	0,614	2,1	3,3	68,6	73,3	72,9	0,59	0,71	0,79	1,15	0,00256	6	21			
5,00	3,70	W56H	3466	22,0	6,8	1,033	2,2	2,6	77,5	79,8	81,9	0,84	0,91	0,93	1,15	0,00313	6	25			

4 Polos - 60Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s) *	Peso (kg)			
cv	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100					50	75	100
									50	75	100										
1/8	0,09	C56	1740	2,0	4,0	0,051	2,7	2,9	26,9	34,5	39,9	0,41	0,47	0,52	1,40	0,00100	6	7			
1/6	0,12	D56	1760	2,3	4,3	0,068	2,8	3,1	30,5	38,8	44,4	0,43	0,50	0,55	1,40	0,01150	6	7			
1/4	0,18	D56	1738	3,3	3,9	0,103	3,0	3,0	31,0	38,9	44,4	0,44	0,51	0,57	1,35	0,00112	6	8			
1/3	0,25	D56	1710	3,7	3,7	0,140	2,7	2,3	34,6	42,8	47,8	0,48	0,55	0,63	1,35	0,00128	6	10			
1/2	0,37	F56	1710	4,6	4,2	0,209	3,1	2,7	45,5	53,1	58,3	0,46	0,55	0,62	1,25	0,00176	6	11			
3/4	0,55	P56	1740	6,4	4,8	0,309	2,5	2,4	46,2	53,1	56,2	0,50	0,57	0,69	1,25	0,00294	6	16			
1,00	0,75	Q56	1740	7,7	4,9	0,411	2,0	2,6	54,4	61,0	64,8	0,47	0,57	0,67	1,15	0,00343	6	20			
1,50	1,10	V56H	1740	10,6	5,0	0,617	2,1	2,6	60,8	66,1	69,9	0,48	0,61	0,68	1,15	0,00685	6	22			
2,00	1,50	Y56H	1720	13,6	4,8	0,833	2,0	2,0	62,9	67,5	67,3	0,53	0,64	0,73	1,15	0,00799	6	22			
3,00	2,20	X56H	1715	15,8	5,4	1,252	1,8	2,0	68,4	72,9	73,9	0,69	0,80	0,86	1,00	0,00989	6	24			
5,00	3,70	J182/4T	1770	25,2	8,1	2,023	3,3	3,2	79,1	82,0	81,8	0,80	0,81	0,81	1,15	0,03140	6	51			

Valores sujeitos a tolerância da norma NBR 17094-2.

Nos motores monofásicos para obter a corrente em 110 V multiplicar por 2; em 440 V multiplicar por 0,5.

Os valores apresentados estão sujeitos à alteração sem prévio aviso.

Para corrente de arranque multiplicar Ip/InxIn

Motores Trifásicos

2 Polos - 60Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s) *	Peso (kg)			
cv	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100					50	75	100
									50	75	100										
Standard																					
0,25	0,18	B56	3480	1,2	5,5	0,05	2,1	3,2	45,6	55,0	61,0	0,51	0,59	0,66	1,35	0,00050	6,0	6,5			
0,33	0,25	B56	3440	1,4	5,1	0,07	2,1	3,2	42,2	50,4	54,7	0,68	0,77	0,83	1,35	0,00050	6,0	6,5			
0,5	0,37	C56	3460	1,8	5,7	0,1	2,2	2,6	48,6	56,2	59,6	0,72	0,83	0,90	1,25	0,00060	6,0	8,0			
0,75	0,55	D56	3445	2,4	6,7	0,16	2,4	2,8	57,6	64,1	66,5	0,74	0,85	0,91	1,25	0,00070	6,0	8,5			
Alto Rendimento																					
1,0	0,8	N56	3500	2,9	7,9	0,20	2,0	3,5	74,0	78,0	80,0	0,66	0,78	0,84	1,15	0,00134	18	11			
1,5	1,1	P56	3520	4,1	8,4	0,31	1,9	3,6	78,5	82,0	82,5	0,65	0,78	0,85	1,15	0,00179	16	12			
2,0	1,5	Q56	3490	5,6	7,4	0,41	2,0	3,1	79,0	83,5	83,5	0,64	0,77	0,82	1,15	0,00194	15	13			
3,0	2,2	S56H	3500	7,8	7,9	0,61	2,0	2,9	84,8	85,5	85,0	0,70	0,82	0,87	1,15	0,00254	14	17			
4,0	3,0	T56H	3450	10,6	7,2	0,83	2,0	2,8	85,0	86,0	85,0	0,70	0,82	0,86	1,15	0,00298	12	18			
5,0	3,7	U56H	3440	12,8	8,0	1,04	2,2	3,1	88,0	88,5	87,5	0,74	0,85	0,86	1,15	0,00328	10	28			
7,5	5,5	G182/4T	3500	18,6	9,1	1,53	2,5	3,2	87,5	88,5	88,5	0,71	0,83	0,88	1,15	0,00903	10	30			
10,0	7,5	K1325/M	3490	24,0	9,3	2,05	2,6	3,4	89,0	89,5	89,5	0,78	0,87	0,90	1,15	0,01100	9	36			
12,5	9,0	M1325/M	3490	30,7	9,6	2,56	3,0	3,5	89,5	89,7	89,5	0,77	0,87	0,88	1,15	0,01178	9	42			
15,0	11,0	O1325/M	3490	36,5	9,6	3,08	3,1	3,8	90,6	90,5	90,2	0,74	0,85	0,88	1,15	0,01335	8	47			

4 Polos - 60Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In(A) 220V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potencia (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J(kgm²)	Trb(s) *	Peso (kg)			
cv	kW					Nominal (kgf.m)	Com rotor bloqueado Cp/Cn	Máximo Cmax/Cn	Porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100					50	75	100
									50	75	100										
Standard																					
0,25	0,18	D56	1745	1,3	4,7	0,10	2,7	3,5	33,2	41,8	48,5	0,61	0,70	0,77	1,35	0,00100	6,0	6,5			
0,33	0,25	D56	1745	1,8	4,7	0,14	2,4	3,5	42,0	50,6	55,7	0,47	0,55	0,64	1,35	0,00110	6,0	8,0			
0,5	0,37	F56	1745	2,2	5,2	0,21	2,3	3,5	50,0	57,9	62,0	0,53	0,63	0,71	1,25	0,00140	6,0	8,5			
0,75	0,55	G56	1735	3,2	5,5	0,31	2,7	3,4	56,3	63,6	67,1	0,49	0,59	0,67	1,25	0,00200	6,0	10,0			
Alto Rendimento																					
1,0	0,8	Q56	1740	3,5	6,2	0,41	2,0	3,0	78,5	81,0	80,5	0,56	0,70	0,68	1,15	0,00367	16	23			
1,5	1,1	S56	1740	4,9	6,6	0,62	2,1	3,1	78,0	81,5	81,5	0,52	0,66	0,72	1,15	0,00420	15	25			
2,0	1,5	U56H	1780	5,7	6,5	0,80	3,0	3,5	82,0	84,0	84,0	0,56	0,70	0,80	1,15	0,00525	14	33			
3,0	2,2	V56H	1720	8,3	7,1	1,25	2,9	3,0	83,5	85,5	85,0	0,60	0,74	0,82	1,15	0,00577	12	35			
4,0	3,0	A182/4T	1730	11,1	6,7	1,66	2,1	2,9	84,0	85,5	86,0	0,66	0,77	0,81	1,15	0,00989	12	37			
5,0	3,7	B182/4T	1730	14,2	6,8	2,07	2,0	3,2	87,0	87,5	87,5	0,70	0,77	0,78	1,15	0,01112	11	38			
7,5	5,5	H182/4T	1740	20,2	7,8	3,09	2,5	2,9	88,5	89,5	89,5	0,63	0,74	0,80	1,15	0,01730	9	49			
10,0	7,5	M1325/M	1730	26,0	8,0	4,14	2,5	2,8	89,7	89,9	89,5	0,71	0,82	0,83	1,15	0,02225	8	60			

Valores sujeitos a tolerância da norma NBR 17094-1.

Rendimentos conforme portaria INMETRO nº488/2010.

Nos motores trifásicos para obter a corrente em 380 V multiplicar por 0,577; em 440 V multiplicar por 0,5.

Os valores apresentados estão sujeitos à alterações sem prévio aviso.

* Trb(s): Tempo máximo com rotor bloqueado.

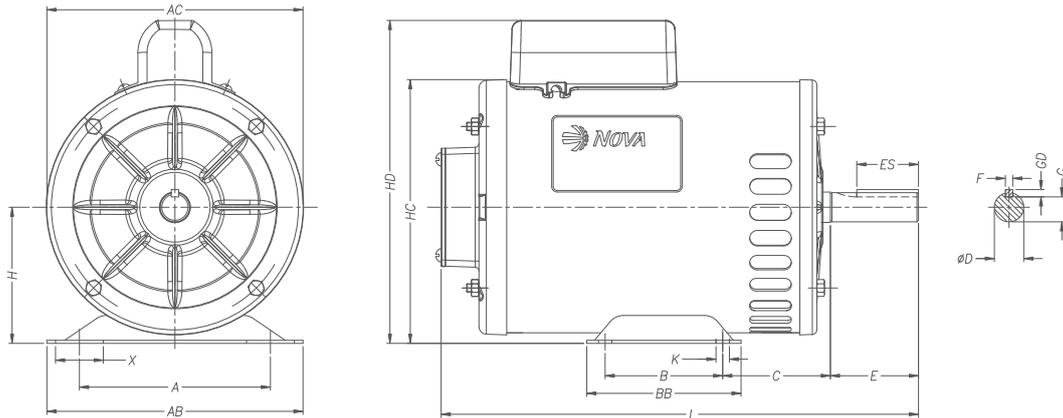
Para corrente de arranque multiplicar Ip/InxIn.

Motores Abertos Monofásico IP21

Dimensões de Carcaças (mm)

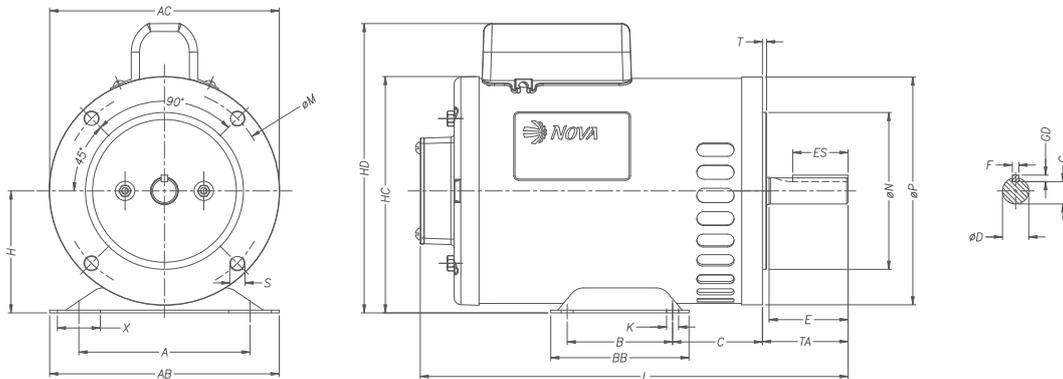
B3D

Dimensões conforme norma NEMA MG1 - Monofásicos



B34D

Dimensões conforme norma NEMA MG1 - Monofásicos



Carcaça	A	AB	AC	B	BB	C	Ponta de eixo						H	HC	K	X	L	Dimensões da Flange					T	TA	Rolamentos		
							ØD	E	ES	F	G	GD						Flange	ØM	ØN	ØP	S			Diant.	Tras.	
B56	123,8	166	147	76,2	100	69,8	15,875	47,6	32	13,13	4,76	88,9	163	8,7	31	245	FC-95	95,2	76,2	143	1/4"-20UNC	3	52,4	6203 ZZ			
C56																										255	
D56																										265	
F56																										275	
G56																										285	
N56																										290	
P56																										300	
Q56																										310	
S56H																										330	
T56H																										340	
U56H	350																										
V56H	360																										
A182/4T	190,5	232	217	*	168	69,8	28,575	69,8	45	6,35	25	6,35	114,3	223	12	25	371	FC-149	149,2	114,3	165	3/8"-16UNC	4	69,8	6206 ZZ	6204 ZZ	
B182/4T																											381
G182/4T																											421
H182/4T																											431

* As carcaças 56H e 182/4T são providas de pés com dupla furação - cota B: 56H de 76,2 e 127; 182/4T de 114,3 e 139,7

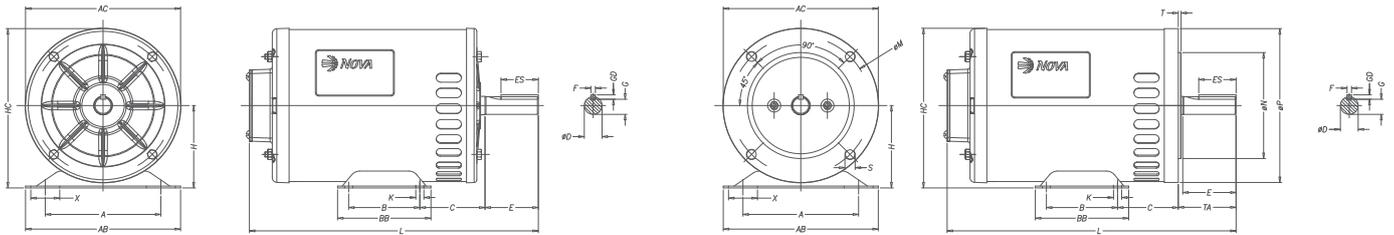
A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Trifásicos IP21

Dimensões de Carcaças (mm)

B3D e B34D

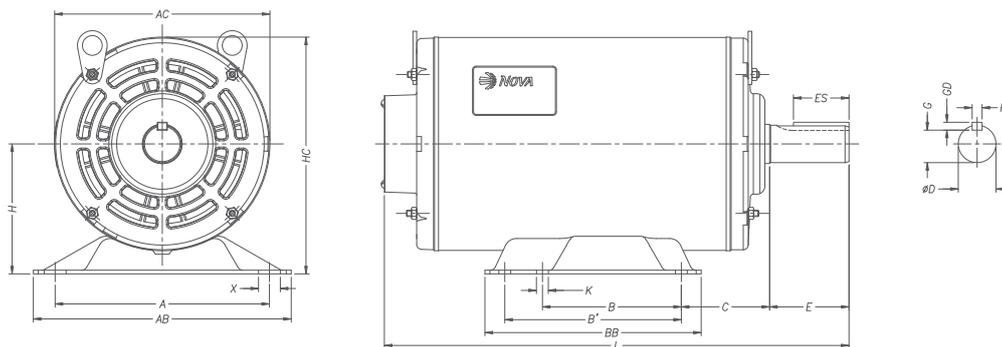
Dimensões conforme norma NEMA MG1 - Trifásicos



Carcaça	A	AB	AC	B	BB	C	Ponta de eixo						H	HC	K	X	L	Dimensões da Flange				T	TA	Rolamentos	
							ØD	E	ES	F	G	GD						Flange	ØM	ØN	ØP			S	Diant.
B56	123,8	166	147	76,2	100	69,8	15,875	47,6	32	13,13	88,9	163	8,7	31	245	FC-95	95,2	76,2	143	1/4"-20UNC	3	52,4	6203 ZZ		
C56															255										
D56															265										
F56															275										
G56															285										
N56															290										
P56															300										
Q56															310										
S56H															330										
T56H															340										
U56H	167	167	167	165	69,8	19,05	57,1	40	16,3	172	114,3	223	12	25	350	FC-149	149,2	114,3	165	3/8"-16UNC	4	61,9	6204 ZZ	6202 ZZ	
V56H															360										
A182/4T															371										
B182/4T															381										
G182/4T															421										
H182/4T															431										

B3D

Dimensões conforme norma IEC 60072-1 - Trifásicos



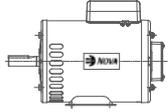
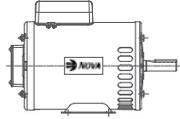
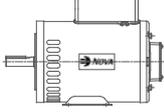
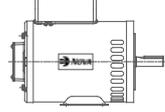
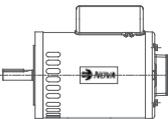
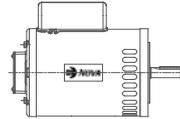
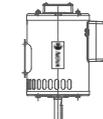
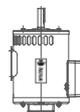
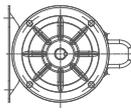
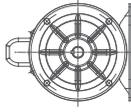
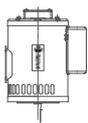
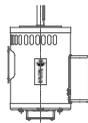
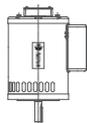
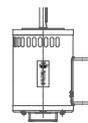
Carcaça NEMA	A	AB	AC	B	BB	C	Ponta de eixo						H	HC	K	X	L	Rolamentos	
							ØD	E	ES	F	G	GD						Diant.	Tras.
K132S/M	216	260	217	*	218	89	38	80	56	10	33	8	132	241	12	22	470	6308 ZZ	6204 ZZ
M132S/M																	490		
O132S/M																	510		

* A carcaça 132S/M é provida de pés com dupla furação - cota B e B': 140 e 178

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Monofásicos/Trifásicos IP21

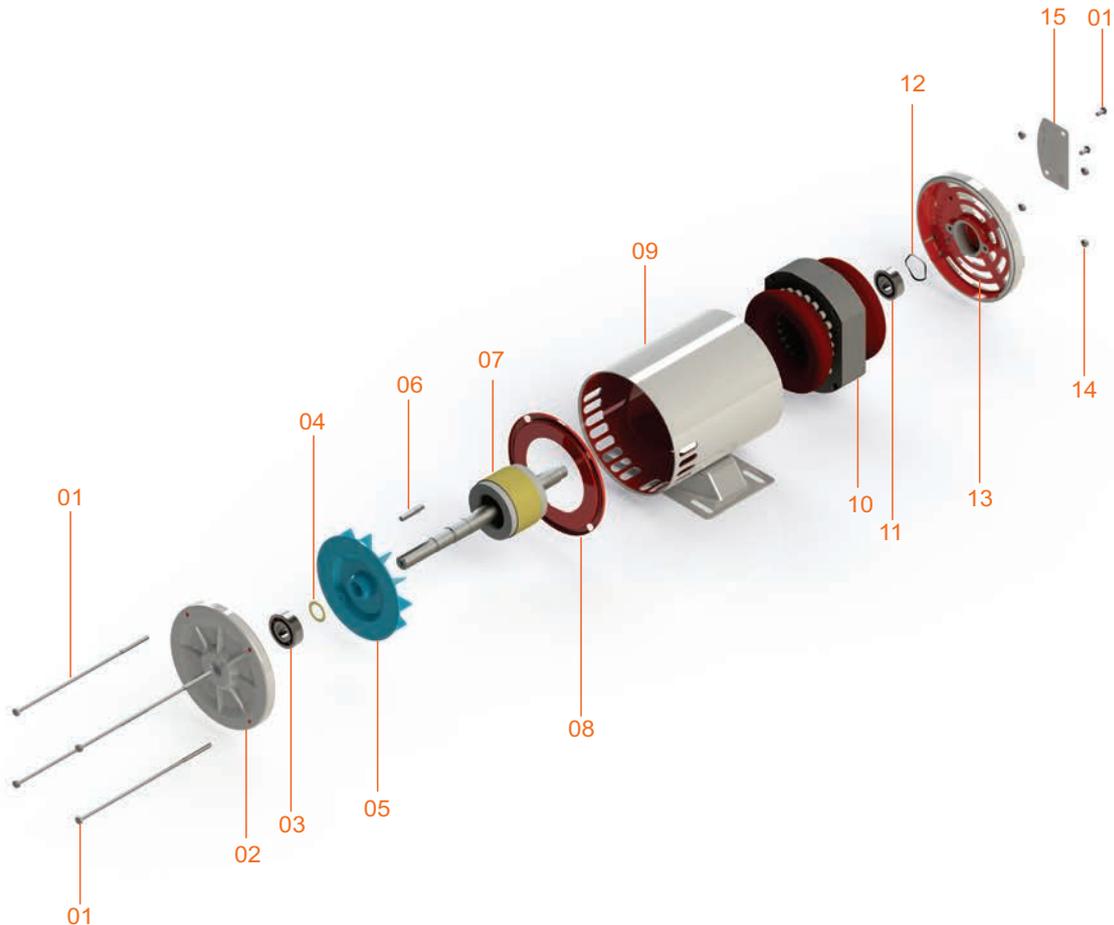
Formas Construtivas

Configuração				
Designação NOVA	B3E	B3D	B34E	B34D
Código I - IEC 60034-7	IM B3R	IM B3L	IM B34R	IM B34L
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	À Esquerda	À Direita
Fixação	Base/Trilhos	Base/Trilhos	Base/Flange C	Base/Flange C
Configuração				
Designação NOVA	B14E	B14D	V5	V6
Código I - IEC 60034-7	IM B14R	IM B14L	IM V5	IM V6
Carcaça	Sem Pés	Sem Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Flange C	Flange C	Parede	Parede
Configuração				
Designação NOVA	B6	B7	B8	
Código I - IEC 60034-7	IM B6	IM B7	IM B8	
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	
Ponta de Eixo	Para Frente	Para Frente	Para Frente	
Fixação	Parede	Parede	Teto	
Configuração				
Designação NOVA	V58	V69	V18	V19
Código I - IEC 60034-7	IM V58	IM V69	IM V18	IM V19
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Sem Pés	Sem Pés
Ponta de Eixo	Para Baixo	Para Cima	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Parede/Flange C	Parede/Flange C	Flange C	Flange C

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Abertos Trifásico IP21

Vista explodida:



01. **Parafuso:** Em aço zincado, com alta resistência a corrosão.

02. **Tampa Dianteira:** Em ferro fundido com assento do mancal mandrilado, o que aumenta a vida útil dos rolamentos.

03. **Rolamento Dianteiro:** Em aço, com esferas, dimensionado para suportar as piores solicitações sem danos para o motor e com dupla blindagem.

04. **Arruela de Encosto do Rolamento:** Em aço zincado, com alta resistência à corrosão.

05. **Ventilador:** Em PP ou PA, projetado para mover grande quantidade de ar com pouco ruído.

06. **Chaveta:** Em aço 1045, com alta precisão dimensional.

07. **Rotor Completo:** Formado por lâminas com baixa perda elétrica. Os anéis e barras do circuito são de alumínio, o que torna o conjunto extremamente rígido.

08. **Disco Defletor:** Em aço, projetado para garantir um bom direcionamento do fluxo de ar.

09. **Carcaça Completa:** Fabricada em chapa de aço.

10. **Estator Bobinado:** Com lâminas tratadas termicamente, visando minimizar as perdas elétricas. Fio envernizado à base de poliéster, apresentando alta rigidez dielétrica entre as fases e excelentes propriedades mecânicas, com classe térmica "H" (180 °C).

11. **Rolamento Traseiro:** Em aço, com esferas, dimensionado para suportar as piores solicitações sem danos para o motor e com dupla blindagem.

12. **Arruela Ondulada:** Em aço mola, dimensionada para que o motor tenha a mínima folga axial.

13. **Tampa Traseira:** Em ferro fundido com assento do mancal mandrilado, o que aumenta a vida útil dos rolamentos.

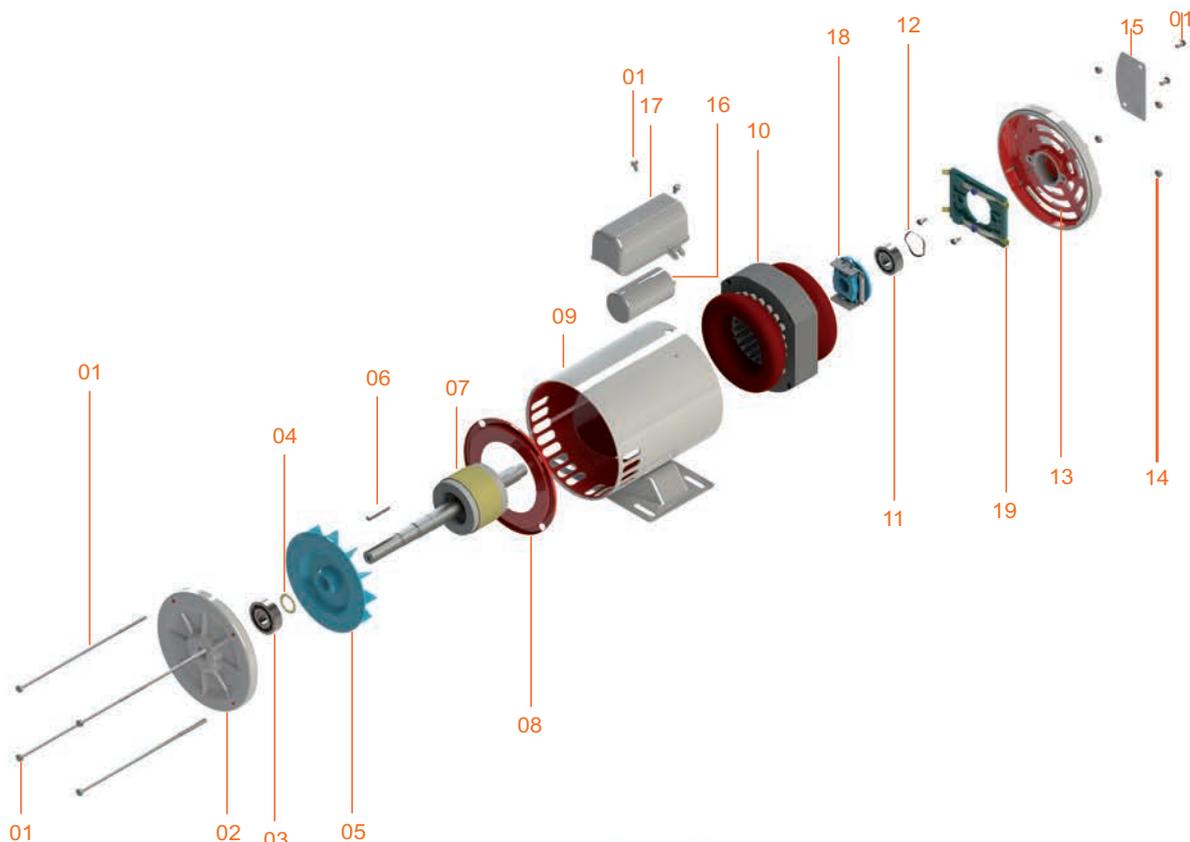
14. **Porcas Sextavadas:** Em aço zincado, com alta resistência à corrosão.

15. **Tampa Caixa de Ligação:** Fabricado em aço ou PP, e de fácil remoção, facilitando a ligação do motor.

Motores elétricos. Desempenho, qualidade e durabilidade.

Motores Abertos Monofásicos IP21

Vista explodida:



01. Parafuso: Em aço zincado, com alta resistência a corrosão.

02. Tampa Dianteira: Em ferro fundido com assento do mancal mandrilado, o que aumenta a vida útil dos rolamentos.

03. Rolamento Dianteiro: Em aço, com esferas, dimensionado para suportar as piores solicitações sem danos para o motor e com dupla blindagem.

04. Arruela de Encosto do Rolamento: Em aço zincado, com alta resistência à corrosão.

05. Ventilador: Em PP ou PA, projetado para mover grande quantidade de ar com pouco ruído.

06. Chaveta: Em aço 1045, com alta precisão dimensional.

07. Rotor Completo: Formado por lâminas com baixa perda elétrica. Os anéis e barras do circuito são de alumínio, o que torna o conjunto extremamente rígido.

08. Disco Defletor: Em aço, projetado para garantir um bom direcionamento do fluxo de ar.

09. Carcaça Completa: Fabricada em chapa de aço.

10. Estator Bobinado: Com lâminas tratadas termicamente, visando minimizar as perdas elétricas. Fio envernizado à base de poliéster, apresentando alta rigidez dielétrica entre as fases e excelentes propriedades mecânicas, com classe térmica "H" (180 °C).

11. Rolamento Traseiro: Em aço, com esferas, dimensionado para suportar as piores solicitações sem danos para o motor e com dupla blindagem.

12. Arruela Ondulada: Em aço mola, dimensionada para que o motor tenha a mínima folga axial.

13. Tampa Traseira: Em ferro fundido com assento do mancal mandrilado, o que aumenta a vida útil dos rolamentos.

14. Porcas Sextavadas: Em aço zincado, com alta resistência à corrosão.

15. Tampa Caixa de Ligação: Fabricado em aço ou PP, e de fácil remoção, facilitando a ligação do motor.

16. Capacitor: Dimensionado para obter maior ângulo entre as correntes dos enrolamentos auxiliar e principal, proporcionando elevados torques de partida.

17. Capa do Capacitor: Fabricado em aço ou PP, utilizado para proteger o capacitor contra choques mecânicos.

18. Centrifugo: Conjunto responsável pelo chaveamento do enrolamento auxiliar durante a partida.

19. Platinado: Base em baquelite, contato em liga de prata e lâmina de bronze fosforoso

Motores elétricos. Desempenho, qualidade e durabilidade.



NOVA

Atualizado em 02/2018



NOVA MOTORES E GERADORES ELÉTRICOS Ltda.
Condomínio Perini Business Park
Rua Dona Francisca, 8300
Bloco I | Módulos 7 e 8 Distrito Industrial
CEP 89239-270 Joinville/SC
47 3481.8400